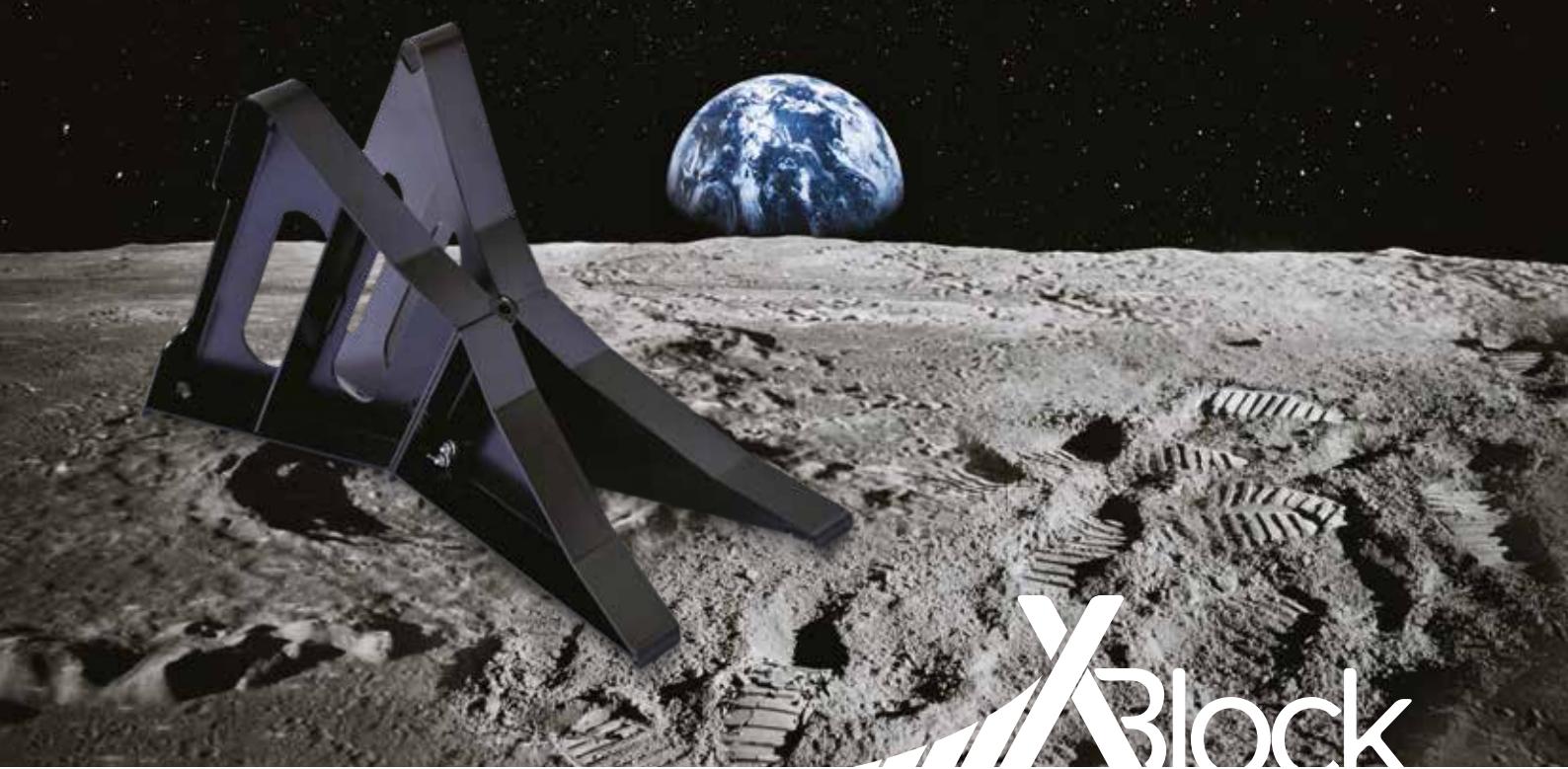
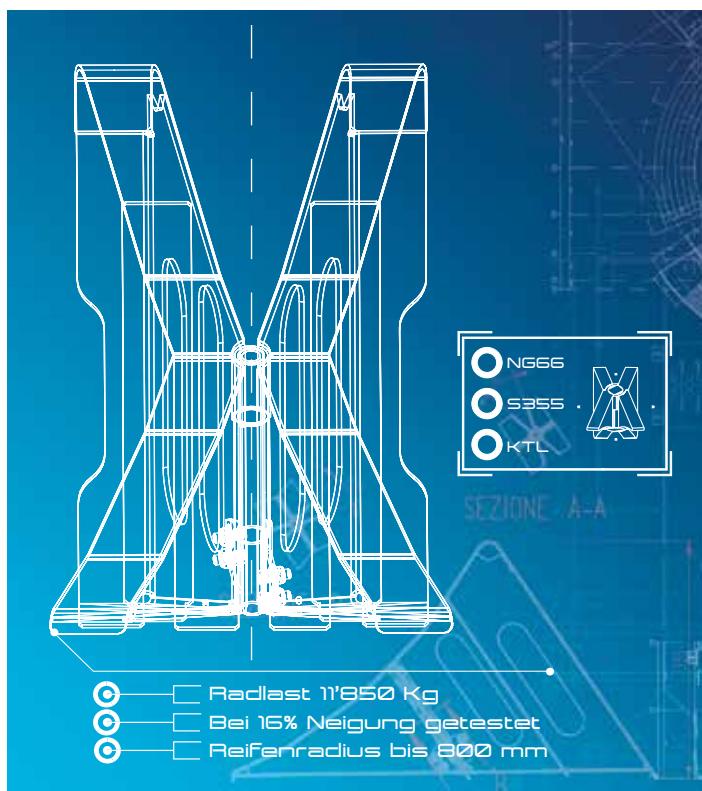




# XBLOCK NG66 WHEEL CHOCK NOT OF THIS WORLD



# XBlock



## XBlock NG66

Der XBlock NG66 wird aus S355 mit KTL-Beschichtung gefertigt und ist die definitive Lösung für Schwerlast und große Bereifung.

## XBlock NG66

*The ultimate solution for heavy duties and large tyres, XBlock NG66 is made of S355 with KTL-Coating.*



## TÜV getestet nach DIN 76051

Der XBlock NG66 entspricht die Testanforderungen der DIN-Norm 76051.



**Tested by TÜV according to DIN 76051**  
*XBlock NG66 meets the test requirements prescribed by DIN 76051.*

## Patentschutz

Die klappbaren Unterlegkeile XBlock von RECO sind patentiert und 100% in Italien hergestellt.

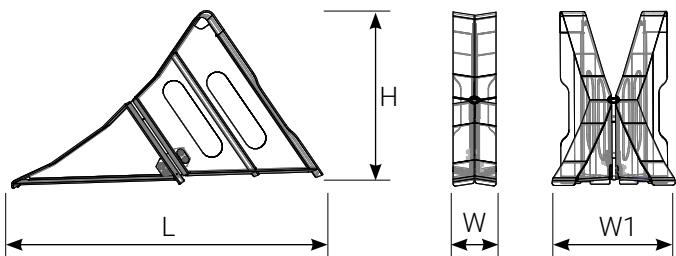


## Patent Protection

*All foldable wheel chock by Reco are patented and 100% made.*

## Maßangaben Dimensional Specs

Closed	L (mm)	H (mm)	W (mm)
	639	344	90
Open	L (mm)	H (mm)	W1 (mm)
	605	339	242



## XBlock NG66

Nach intensiver Entwicklungsarbeit präsentiert RECO der Faltkeil XBlock NG66. Dieser Unterlegkeil entsteht im Rahmen eines anspruchsvollen Projekts für neue taktische Militärfahrzeuge und setzt neue Maßstäbe in Sachen Performance, Sicherheit, und Ergonomie.

Der XBlock NG66 ist besonders geeignet für Militärfahrzeuge sowie für Muldenkipper aller Art (Bergbauindustrie, Erdbewegung) Mobilkrane, Schwerlast-LKWs und Agrarfahrzeuge.

## XBlock NG66

Following an intensive development process, RECO presents the XBlock NG66 foldable wheel chock.

This wedge is the result of a challenging development project on military vehicles and sets new standards in terms of performance, safety and ergonomics.

XBlock NG66 is suitable for military vehicles as well as all types of dump trucks for mining and earthmoving industries, mobile cranes, heavy-duty trucks and agricultural vehicles.



### Versuchsbeschreibung

Reifen, statischer Radius (vorgeschrieben) <i>Tire static radius (required)</i>	660 mm
Reifen, statischer Radius (effektiv) <i>Tire static radius (actual)</i>	800 mm
Radlast auf dem Unterlegkeil (vorgeschrieben) <i>Wheel load on the chock (required)</i>	10'030 kg
Radlast auf dem Unterlegkeil (effektiv) <i>Wheel load on the chock (actual)</i>	11'850 kg
Untergrund <i>Street cover</i>	Asphalt
Steigung <i>Slope</i>	16%

### Test Video



Video NG66



### RECO SRL

Via A. Olivetti 9,  
23875 Osnago, Italy  
+39 039 990 7632  
info@recosrl.it  
recosrl.it

### RECO GmbH

Steingasse 6A,  
4020 Linz, Österreich  
+43 732 210 017 211  
info@recogmbh.at  
recogmbh.at

