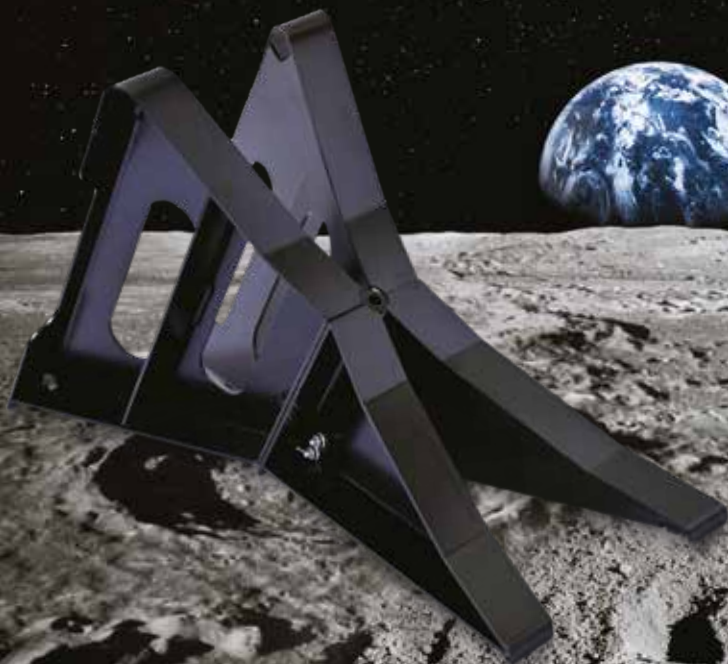


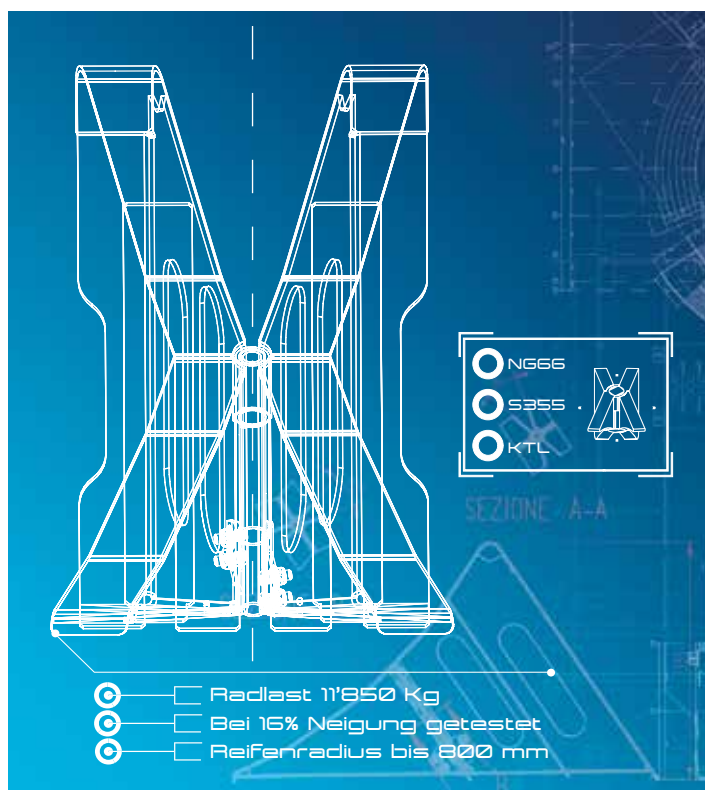


XBLOCK NG66 WHEEL CHOCK

NOT OF THIS WORLD



XBlock



XBlock NG66

Der XBlock NG66 wird aus S355 mit KTL-Beschichtung gefertigt und ist die definitive Lösung für Schwerlast und große Bereifung.

XBlock NG66

The ultimate solution for heavy duties and large tyres, XBlock NG66 is made of S355 with KTL-Coating.

TÜV getestet nach DIN 76051

Der XBlock NG66 entspricht die Testanforderungen der DIN-Norm 76051.

Tested by TÜV according to DIN 76051

XBlock NG66 meets the test requirements prescribed by DIN 76051.

Patentschutz

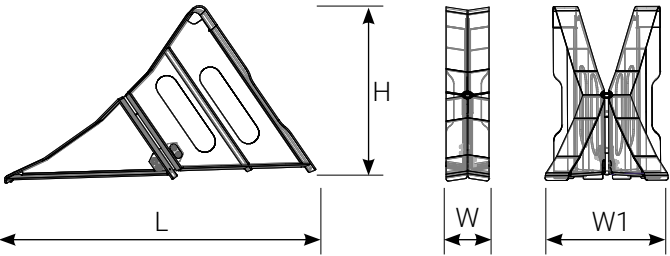
Die klappbaren Unterlegkeile XBlock von RECO sind patentiert und 100% in Italien hergestellt.

Patent Protection

All foldable wheel chock by Reco are patented and 100% made.

Maßangaben
Dimensional Specs

Closed	L (mm)	H (mm)	W (mm)
	639	344	90
Open	L (mm)	H (mm)	W1 (mm)
	605	339	242



XBlock NG66
Nach intensiver Entwicklungsarbeit präsentiert RECO der Faltkeil XBlock NG66. Dieser Unterlegkeil entsteht Im Rahmen eines anspruchsvollen Projekts für neue taktische Militärfahrzeuge und setzt neue Maßstäbe in Sachen Performance, Sicherheit, und Ergonomie.
Der XBlock NG66 ist besonders geeignet für Militärfahrzeuge sowie für Muldenkipper aller Art (Bergbauindustrie, Erdbewegung) Mobilkrane, Schwerlast-LKWs und Agrarfahrzeuge.

XBlock NG66
Following an intensive development process, RECO presents the XBlock NG66 foldable wheel chock.
This wedge is the result of a challenging development project on military vehicles and sets new standards in terms of performance, safety and ergonomics.
XBlock NG66 is suitable for military vehicles as well as all types of dump trucks for mining and earthmoving industries, mobile cranes, heavy-duty trucks and agricultural vehicles.



Versuchsbeschreibung	
Reifen, statischer Radius (vorgeschrieben) <i>Tire static radius (required)</i>	660 mm
Reifen, statischer Radius (effektiv) <i>Tire static radius (actual)</i>	800 mm
Radlast auf dem Unterlegkeil (vorgeschrieben) <i>Wheel load on the chock (required)</i>	10'030 kg
Radlast auf dem Unterlegkeil (effektiv) <i>Wheel load on the chock (actual)</i>	11'850 kg
Untergrund <i>Street cover</i>	Asphalt
Steigung <i>Slope</i>	16%

Test Video



Video NG66

RECO SRL
Via A. Olivetti 9,
23875 Osnago, Italy
+39 039 990 7632
info@recosrl.it
recosrl.it

RECO GmbH
Steingasse 6A,
4020 Linz, Österreich
+43 732 210 017 211
info@recogmbh.at
recogmbh.at